

5.6. Seguretat ciutadana

5.6.1. Conflictivitat i nivells de convivència ciutadana

La convivència ciutadana i la cohesió social es poden considerar un indicador de benestar social, i esdevenen elements clau per a la qualitat de vida d'un municipi. L'anàlisi de la conflictivitat sempre és difícil d'avaluar i sovint passa per integrar les dades que es puguin donar des de diferents serveis del municipi (Policia Local, Serveis Socials) i les opinions de diferents sectors socials (associacions, comerciants, etc.)

A partir de les opinions i les dades recollides en aquest sentit, tot i tractar-se d'una valoració qualitativa, es pot concloure que Cassà de la Selva és un municipi amb un molt bon nivell de convivència ciutadana, fet que s'ha de considerar com un dels principals valors a potenciar en el camí de la construcció d'un municipi sostenible.

Feta aquesta consideració general, en aquest apartat es presenta l'anàlisi específic que fa la Policia Local respecta a la seguretat ciutadana. Així l'anàlisi dels recursos destinats a assegurar la seguretat ciutadana i del nivell de compliment de la normativa vigent per part de la Policia Local permet disposar d'una aproximació dels nivells de convivència i seguretat ciutadana del municipi.

- **Dotació de la Policia Local de Cassà de la Selva**

Actualment la Policia Local de Cassà de la Selva esta formada per 16 persones: 1 sots inspector – cap, 1 caporal, 12 agents i 2 auxiliars administratius. La plantilla de la Policia Local ha presentat un increment progressiu en els darrers 10 anys (12 persones a l'any 1991, 14 al 1995 i 16 l'any 2000). La dotació policial de Cassà (amb 1,8 policies/1000 habitants) és superior a la mitjana de la comarca del Gironès i també a la mitjana de Catalunya (vegeu taula 5.6.1).

Taula 5.6.1.

Plantilla orgànica de la policia local a Catalunya, Gironès i Cassà de la Selva

Any	Cassà (‰)	Gironès (‰)	Catalunya (‰)
1993	1,50	1,28	1,34
1997	1,62	1,20	1,38
2000	1,77	-	-

Font: Elaboració pròpia i Web de l'institut d'Estadística de Catalunya. 2000

Des de l'any 1997 existeix un conveni entre el Departament de Governació (Generalitat de Catalunya) i l'Ajuntament de Cassà que determina les responsabilitats de cada cos policial (Mossos d'Esquadra, Policia Local o bé compartides) per a cadascuna de les funcions relacionades amb la seguretat ciutadana.

També s'estableixen mecanismes de cooperació entre els diferents cossos policials. En aquest sentit la Policia Local de Cassà té signats 6 protocols de cooperació amb els Mossos

d'Esquadra, per determinar les competències i tasques conjuntes segons diferents situacions.

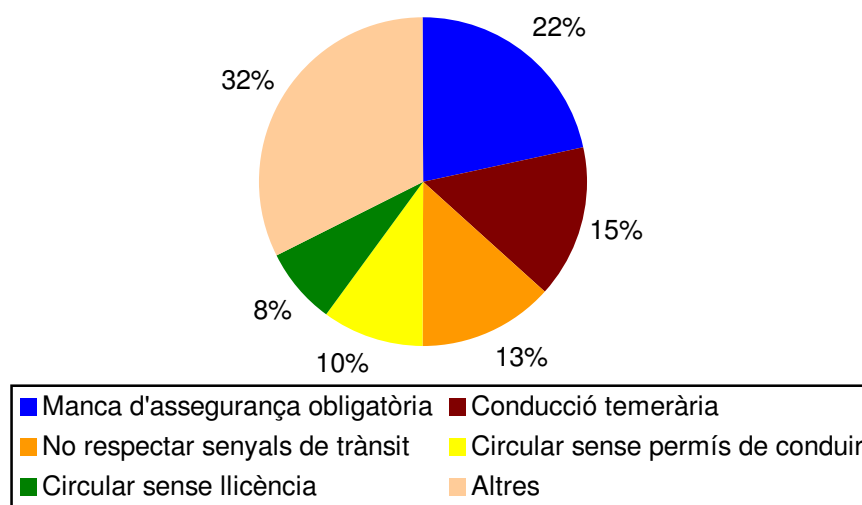
- **Nivell de compliment de la normativa vigent**

La principal funció de la Policia Local de Cassà de la Selva és vetllar per al compliment de la legislació vigent. A continuació es fa una breu descripció de les principals tasques que realitza la Policia Local extreta de les diferents memòries anuals que realitza el servei.

- Denúncies de trànsit

Una part important de la tasca de la Policia Local de Cassà es centra en vetllar pel compliment de la seguretat viària. L'any 1999 la Policia Municipal va realitzar 120 denúncies, fonamentalment relacionades amb la manca d'assegurança obligatòria, la conducció temerària, no respectar els senyals de trànsit, o circular sense el permís de conduir o la llicència (figura 5.6.1.).

Figura 5.6.1.
Denúncies de trànsit realitzades per la Policia Local de Cassà. 1999



Font: Memòria de la Policia Local de Cassà de la Selva. 1999

- Diligències per delictes o faltes

Una part important de la tasca de la Policia Local de Cassà és obrir diligències per delictes o faltes. El nombre de diligències efectuades per la Policia Local s'ha incrementat de forma significativa en el darrer any, passant de les 189 diligències realitzades a l'any 1998 a les 230 del 1999.

Normalment es tracta de diligències relacionades amb la pèrdua d'objectes (66) i agressions contra el patrimoni (49). També són importants el nombre de diligències relacionades amb robatoris (34), furt o usurpació (38), i danys, lesions o amenaces (24).

- Incompliment de les ordenances municipals

Engloba diferents actuacions relacionades amb el compliment de les ordenances municipals, i generalment l'actuació de la Policia Local està relacionada amb problemes en el manteniment d'alguns serveis municipals (avaries de l'enllumenat públic, problemes a la xarxa de clavegueram, etc.).

Així mateix, la policia realitza anualment més de 100 actuacions d'inspeccions d'obres o establiments públics, i unes 100 actuacions relacionades amb les molèsties derivades fonamentalment de l'activitat veïnal.

- Policia assistencial

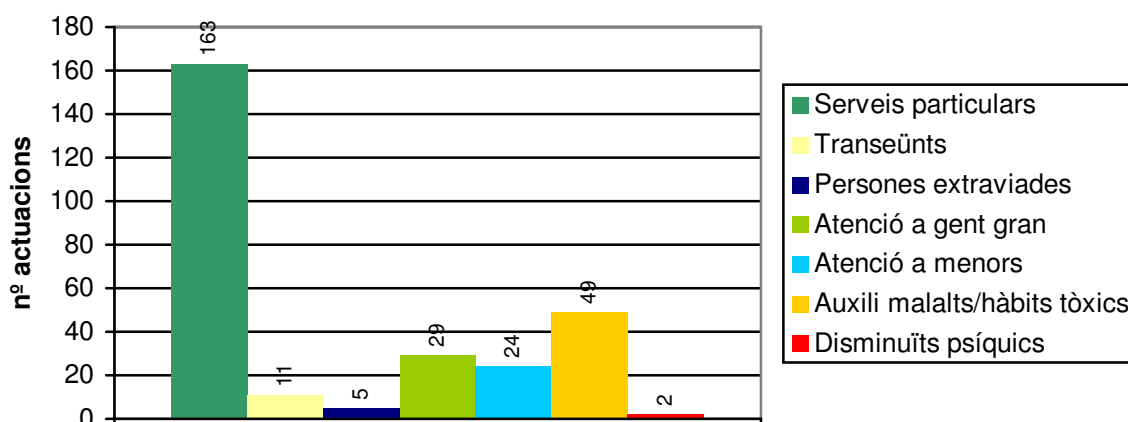
Una tendència general en la majoria de les policies locals és l'increment de les seves actuacions assistencials, és a dir relacionades en la seva vessant més social. En aquest sentit Cassà de la Selva no n'és una excepció, i any rere any, s'observa un increment de la Policia assistencial. Així, el nombre d'actuacions assistencials ha passat de 72 l'any 1995, 196 l'any 1998, fins a les 283 actuacions realitzades durant l'any 1999.

En molts casos existeix una coordinació/comunicació puntual entre la policia local i els serveis socials del municipi. Aquesta coordinació generalment sorgeix quan apareixen problemàtiques de vigilància d'una persona (per problemes de maltractaments o problemàtica similar, consum de drogues). També existeix una coordinació d'aquests serveis per al control de l'absentisme escolar.

Les principals actuacions es relacionen amb els serveis particulars i de suport (58%), auxili de malalts o hàbits tòxics (17%), i l'atenció a gent gran (10%) i a menors (8%).

Figura 5.6.2.

Actuacions de policia assistencial realitzades per la Policia Local de Cassà. 1999



Font: Memòria de la Policia Local de Cassà de la Selva. 1999

- Seguretat vial

Una de les principals tasques de la Policia Local és mantenir la seguretat viària del municipi, responsabilitat que comparteixen amb els Mossos d'Esquadra (vegeu apartat 5.6.2).

- Altres funcions

A més de les actuacions descrites anteriorment la Policia Local fa d'altres tasques que inclou un servei d'objectes perduts, la regulació i control dels paradistes del mercat municipal, així com tasques de protecció civil (vegeu apartat de riscos ambientals).

5.6.2. Seguretat viària

A Cassà de la Selva la seguretat viària és una responsabilitat de la Policia Local a dins del nucli urbà i en el seu entorn immediat (aproximadament un radi periurbà d'uns 500 metres). A partir d'aquest perímetre les responsabilitats de seguretat viària recauen als Mossos d'Esquadra.

És evident que el risc d'accidentalitat és un factor que es troba directament relacionat amb la velocitat motoritzada. Una primera mesura per a millorar la seguretat ciutadana es la pacificació del trànsit per regulació de la seva velocitat. Actualment hi ha el Reglament de Seguretat Viària (any 1993) que limita la velocitat en les zones urbanes a 50 km/h.

Malgrat que no es disposa de cap estudi d'anàlisi de les velocitats en els carrers urbans de Cassà, a partir de l'observació i de conèixer els punts urbans més conflictius (Memòria Policia Local) es pot considerar que els vials urbans on se supera més freqüentment els límits de velocitat són la carretera Provincial, el c/ de la Via – Passeig del Ferrocarril.

La Policia Local també realitza diferents actuacions preventives, que es resumeixen en:

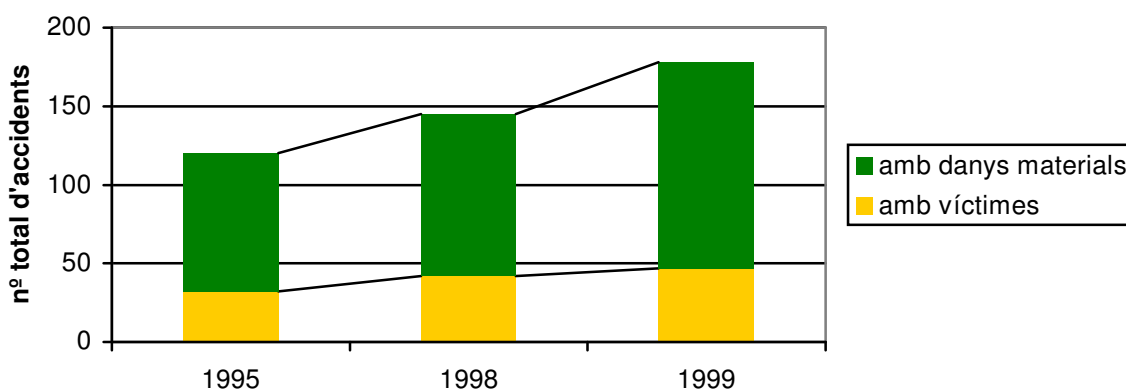
- Classes d'educació viària a tots els centres educatius del municipi. Als centres de primària (La Salle i col·legi Puig d'Arques) es realitzen xerrades als cursos de 5è i 6è. D'altra banda a l'institut també es fan xerrades per a tractar temes més amplis (seguretat viària, ciclomotors, alcoholemia, etc.). Durant l'any 1999 es van realitzar classes d'educació viària a un total de 190 alumnes.
- Renovació periòdica de la senyalització vial, tant vertical com horitzontal, amb l'objectiu de millorar la reordenació del trànsit i incrementar el nivell de seguretat.
- Protecció de l'accés escolar, per mitjà de la regulació del trànsit en les hores d'entrada / sortida de l'escola (tant al matí com a la tarda) en tots els centres d'ensenyament. No obstant això, quan plou es produeix una elevada concentració difícil de dirigir.
- Regulació del trànsit a l'entorn del mercat setmanal (crt. Provincial – Passeig Vilaret)
- D'altra banda, quan es produeix un accident la Policia Local de Cassà realitza la regulació i direcció de la circulació.

- **Accidentalitat i nivells de victimització**

Durant l'any 1999 es van produir un total de 1.974 accidents amb víctimes a les carreteres gironines, els quals van ocasionar la mort de 149 persones. D'aquests accidents un 54 % van ocórrer en zones interurbanes i la resta en zones urbanes (Font: *Anuari Estadístic d'Accidents de Trànsit a Girona. any 1999*).

Durant el mateix any 1999, a Cassà de la Selva van produir-se 178 accidents, 47 amb víctimes i 131 únicament amb danys materials. El nombre d'accidents de Cassà ha anat augmentant en els darrers anys (vegeu la figura 5.6.3.).

Figura 5.6.3.
Accidentalitat a Cassà de la Selva. 1999



Font: *Memòria de la Policia Local de Cassà de la Selva. 1999*

Comparant els nivells d'accidentalitat de Cassà amb els nivells de la província de Girona, s'observa que l'índex de Cassà supera àmpliament la mitjana provincial (vegeu taula 5.6.2). Tot i que aquesta dada és rellevant, cal ser prudents en aquesta comparació donat que les fonts municipals i provincials són diferents (els accidents molt lleus es contempen a nivell municipal i no a nivell provincial).

Taula 5.6.2.
Índex d'accidentalitat a Cassà de la Selva i a la província de Girona. 1999

Índexs d'accidentalitat	Cassà ¹	Prov. de Girona ²
Acc. Víct./10.000 habitants	60	37
Morts / acc. Víctimes	0	0,07
Acc./10.000 vehicles	227	49
Morts /10.000 habitants	0	2,8

Font:¹ *Memòria anual de la Policia Local de Cassà de la Selva. 1999*
² *Anuari estadístic d'accidents de trànsit a Girona. 1999*

Amb l'entrada en funcionament de la variant (maig del 2000) s'ha notat una disminució del nombre d'accidents amb víctimes de la carretera Provincial, tot i que s'ha incrementat la gravetat dels accidents donat que es produeixen a majors velocitats (sobretot a la variant i a

les vies ràpides del municipi). Per d'altra banda, l'entrada en funcionament de la variant juntament amb el desplaçament de l'activitat industrial cap als polígons, ha suposat una disminució del trànsit de vehicles pesants a l'interior del casc urbà.

Els punts del municipi amb una major accidentalitat són en primer lloc la carretera Provincial amb 77 accidents durant l'any 1999 (43% del total). D'aquests, 34 van ocórrer dins el tram urbà i la resta fora el poble. Fora del nucli urbà els trams més conflictius són:

- Km 11,800 – 12,000, amb 8 accidents produïts a l'any 1999
- Km 13,000 – 13,100 amb 4 accidents produïts a l'any 1999
- Km 13,600 – 13,700 amb 6 accidents produïts a l'any 1999

Un altra punt conflictiu és l'eix format pels carrers de la Via, Passeig Ferrocarril i la Rambla Onze de setembre, amb un total de 9 accidents en la via i 12 més en els punts d'encreuaments (any 1999). També cal destacar l'accidentalitat en el nucli històric de la ciutat, amb uns 20 accidents anuals, normalment a la Plaça de la Coma, Carrer Molí i Carrer Barraquetes.

En els vials de fora del nucli urbà, cal destacar la crta. de Riudellots que, tot i presentar un important volum trànsit, no esdevé excessivament problemàtica pel que fa a l'accidentalitat. En canvi la crta. de Caldes de Malavella presenta un elevat nombre d'accidents (15 l'any 1999). Tot i les obres de condicionament d'aquesta carretera realitzades l'any 1997 (paviment nou, repintat senyalització horitzontal), l'índex d'accidentalitat continua essent elevat, principalment durant els mesos d'hivern. El fet de ser una via estreta i amb trams d'escassa visibilitat, i la presència de fang derivat de la circulació de tractors augmenten la perillositat d'aquesta carretera. Per aquest motiu durant l'any 1999 sorgiren diverses queixes veïnals sobre el mal estat de la carretera i demanant millores a l'administració competent.